



LOIRE -
ATLANTIQUE
NAUTISME

PORT
PIRIAC-SUR-MER

CLUPP

2 octobre 2025



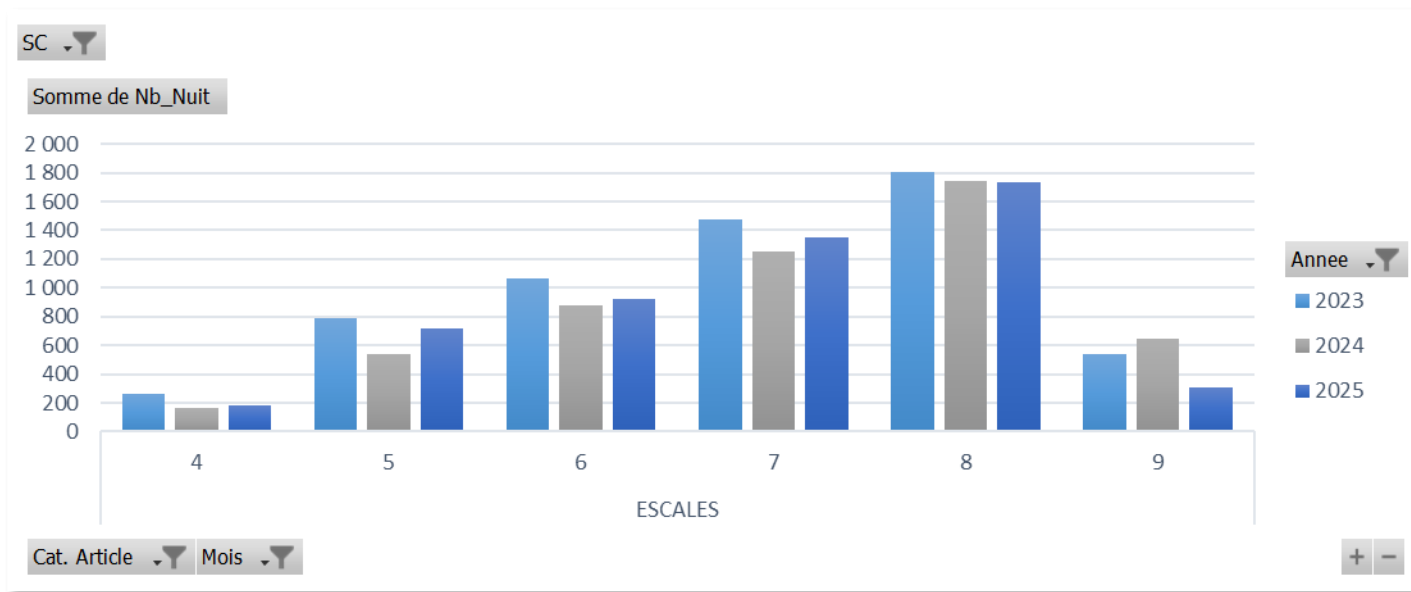
BILAN DE LA SAISON 2025



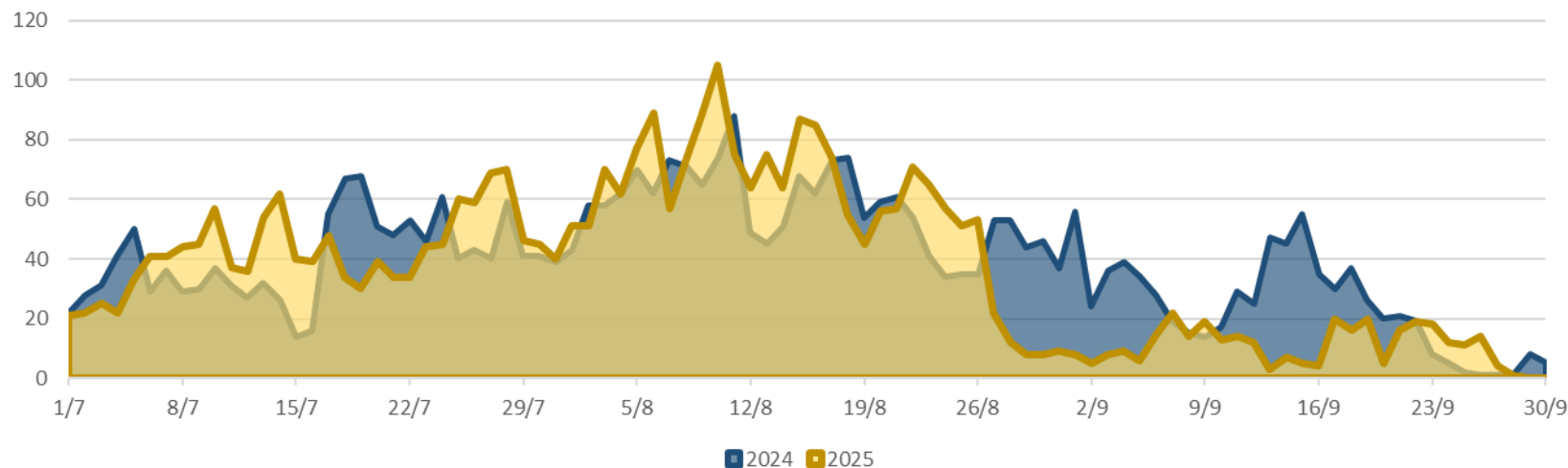
LES ESCALES

Une fréquentation en hausse par rapport à 2024 (+7% de nuitées, -9% vs 2023) principalement dû à une météo plus favorable la baisse par rapport à 2023 s'explique par l'effet avant-port à La Turballe, 1,37 nuits par client : stable

52% des plaisanciers passent par Atout port (+0,5%).



Bateaux en escales dans le port

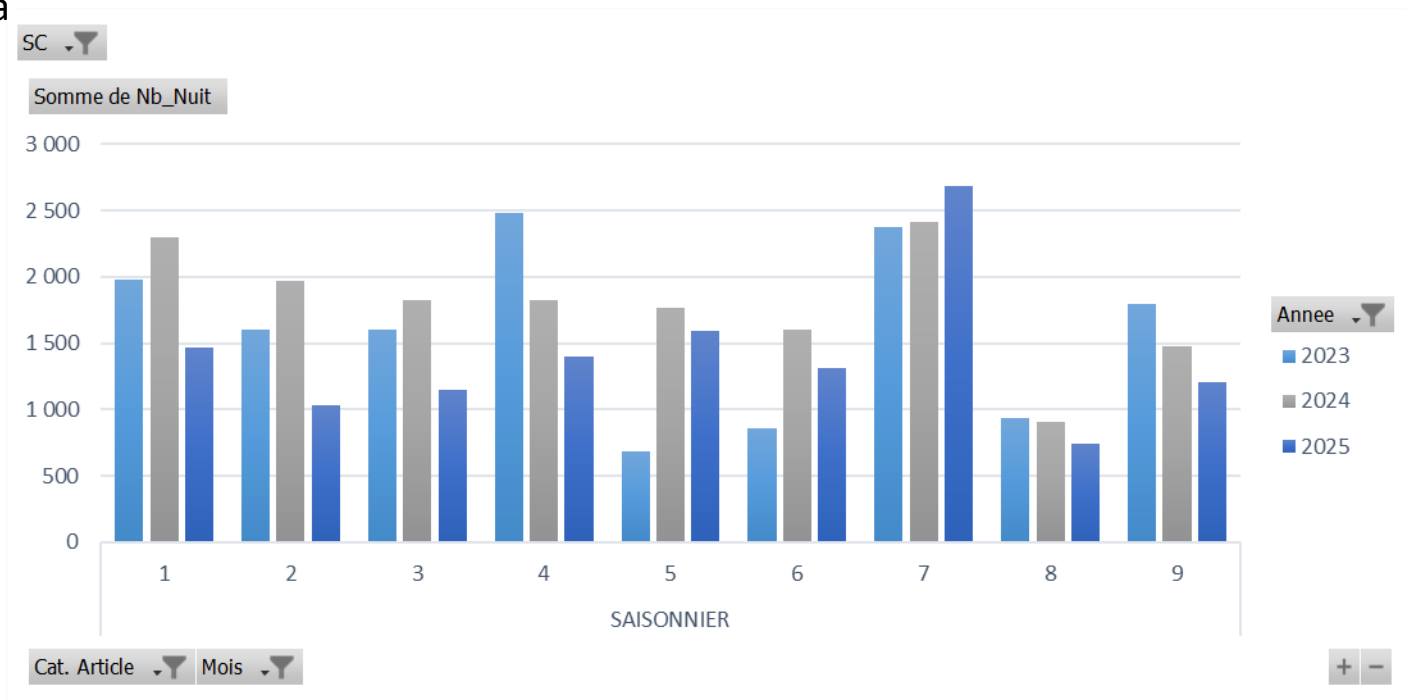




LES SAISONNIERS

Une fréquentation en baisse sur chaque mois (sauf juillet) : - 9% de nuitées vs 2024 mais surtout -36% vs 2023 !

La durée moyenne passe sous les 25 jours contre plus de 27 en 2023. Une demande en baisse ces dernières années, du à une attribution de ces clients en location annuelle.





La satisfaction client reste élevée comme en témoigne les notations et avis établis sur Navily comme sur Google. La baisse de notation est principalement liée aux mauvaises notations durant la balle du ballon d’eau chaude.

Classement	Port	Note globale Ⓢ (/100)	Avis	Accueil (/5)	Propreté (/5)	Services (/5)	Commerces (/5)	Tourisme (/5)
🏆	📍 Port-La-Vie	89.74pts	20 avis	4.9	4.6	4.5	4.7	4.5
🏆	📍 Piriac-sur-Mer	89.03pts	17 avis	4.7	4.6	4.6	4.5	4.8
🏆	📍 Port Joinville - Île d'Yeu	87.76pts	26 avis	4.4	3.9	4.2	4.3	4.6
Moyenne — ★★★★★ 4.8/5 (98 avis)								

ACCUEIL ★★★★★ 4.9/5	PROPRETÉ ★★★★★ 4.7/5	SERVICES ★★★★★ 4.8/5	COMMERCES ★★★★★ 4.6/5	TOURISME ★★★★★ 4.8/5
--------------------------	---------------------------	---------------------------	----------------------------	---------------------------

- Aku Wama | Robert, 28/08/2025 – Voir l'original (en)

Personnel très sympathique et excellentes installations. Charmante petite ville avec de nombreux restaurants, bars et un grand marché.

★★★★★ • Répondre à Robert

0
- Lutopi | Phil, 24/08/2025

Bon accueil, équipe sympa. Installations impeccables, une super escale dans un endroit charmant ! À refaire !

★★★★★ • Répondre à Phil

0
- SK | Fanch, 20/08/2025

Un must have! Toujours de la place, accueil super, nuit Calme (aussi grâce au seuil). On adore cette halte. Veille ville a côté. La presqu'île de Guérande a faire en vélo, en remontant par Quimiac, Guérande et La Turable. Les vélo disponibles sous la capitainerie sont très moyen, mais il y a d'autrenloueurs qui peuvent les amener (ti'Cycles). Un premier goût de Bretagne en remontant du Sud.

★★★★★ • Répondre à Fanch

0



Paté Pachti
Local Guide · 39 avis · 5 photos

★★★★★ il y a 3 mois

Toujours très cordialement accueillis, place idéale et personnel du port sympa. Sanitaires très bien tenus, ravissante **escale** proche du bourg

Visité en juin





LES CROISIERES

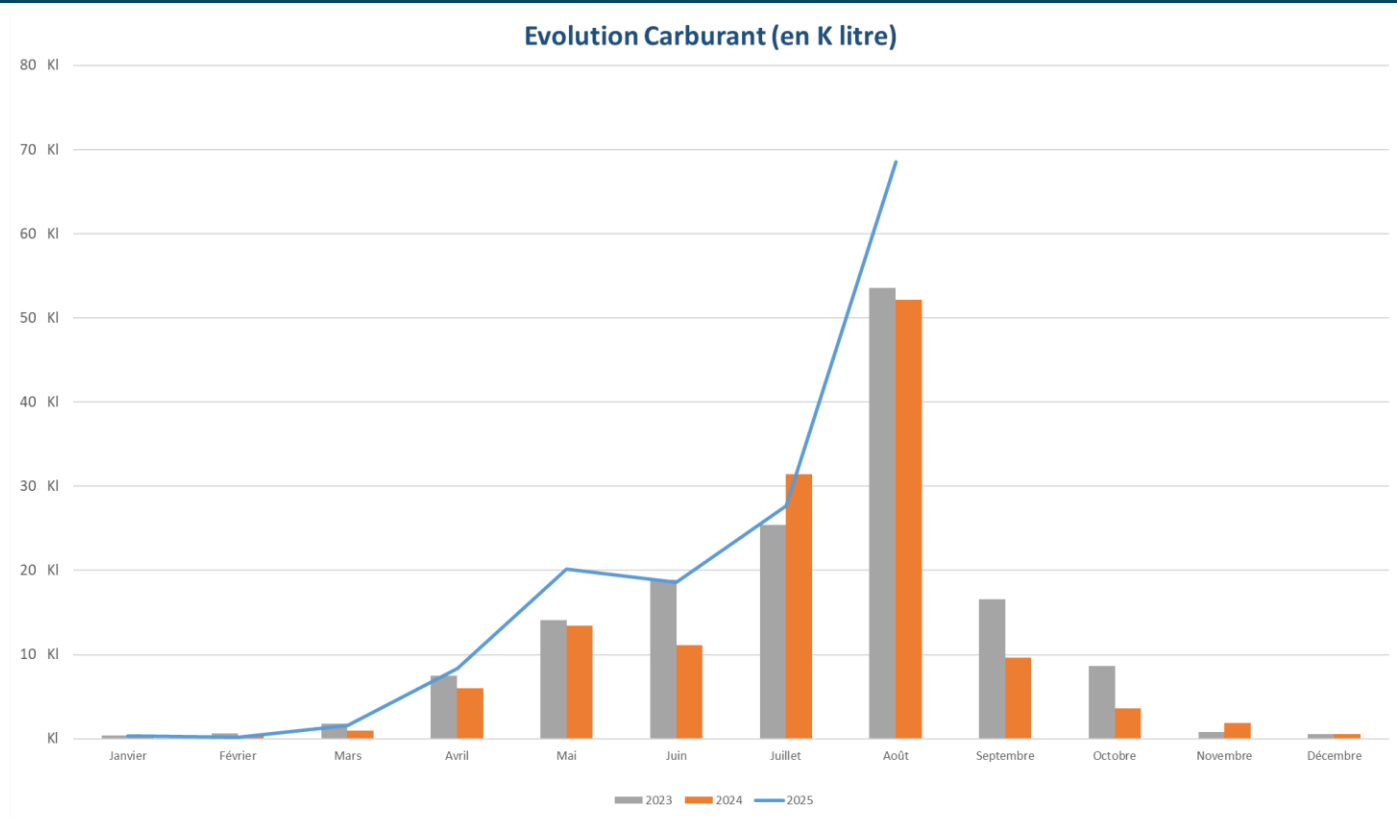
Le Passeport Escale et Passeport Escale LAN : une formule qui intéresse les clients du port. Le nombre de nuits offertes est en hausse, nos clients ont pu profiter d'avantage du dispositif,

	Vendus Total / LAN	Ayant déclarés absences	Nbre nuitées d'absences déclarées	Ayant utilisé au moins une nuit	Nombre de nuits offertes	Coûts des prises en charge	Cout Moyen
2019	224	211	3 516	192	1 306	28 893 €	22,12 €
2020	221	201	2 953	188	1 087	23 843 €	21,93 €
2021	228	211	3292	192	1 271	27 408 €	21,56 €
2022	254 / 34	206	3 919	188	1 379	31 190 €	22,62 €
2023 (Sept)	250 / 73	210	3289	189	1318	32 302 €	24,51 €
2024 (Sept)	229 / 70	202	3335	188	1240	35 060€	25,85 €
2025 (Sept)	242 / 84	220	3712	211	1416	36 537€	25,80 €





CARBURANT

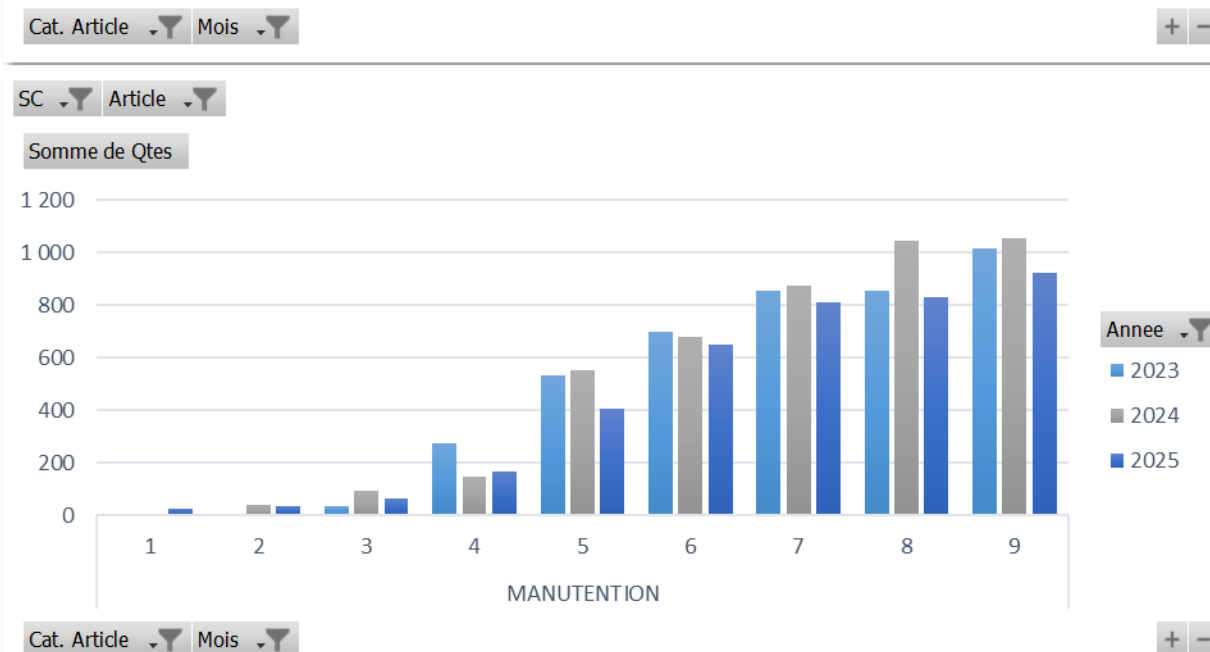
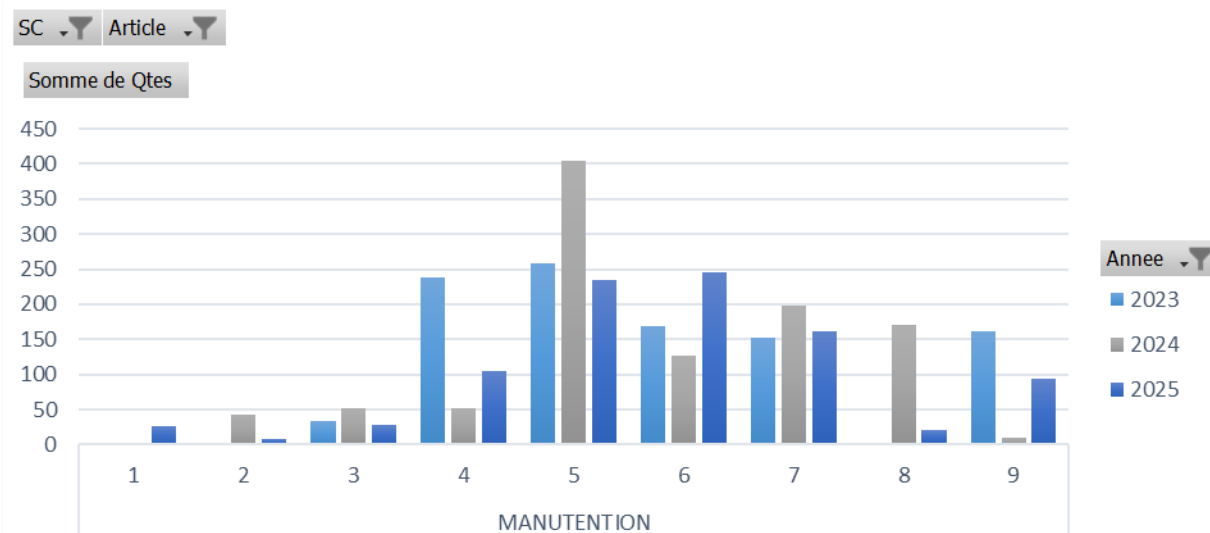


Le volume de vente de carburant à progressé de 25% (+31% sur août). Nos clients annuels seraient donc plus sortis en aout que l'an passé. Nous avons aussi été épargné par les pannes et ruptures de carburant.



LES MANUTENTIONS

Le volume de manutentions est en baisse par rapport à une excellente année 2024 (-20%, +9% vs 2023).





LES SERVICES

Mise à sec estivale

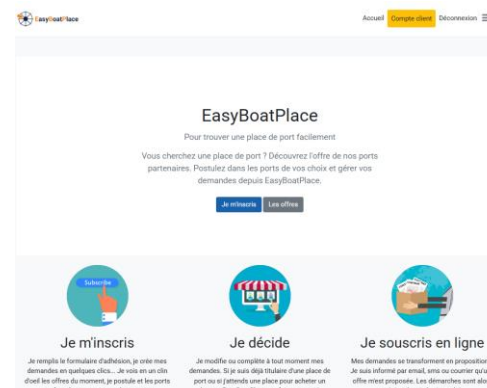
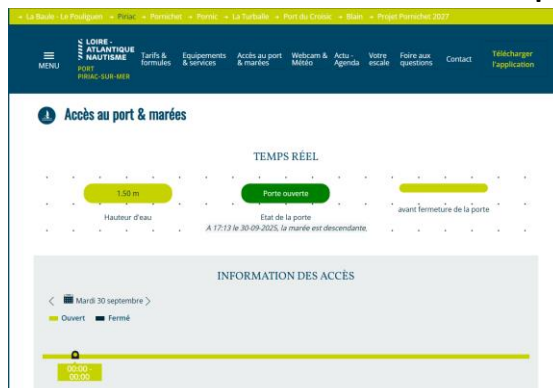
- 18 bateaux ont pu bénéficier de la mise à sec estivale en 2025 d'une durée de 1 à 2 mois entre le 01/07/2024 et 09/2023
- La demande est identique à 2024, nous réfléchissons à limiter le nombre de bateau sur les petites unités car la demande de saisonnier est faible et sur les grandes longueurs car PE nous permet de répondre à la demande d'escalpe.

Application « Loire Atlantique Nautisme »

- La société qui fournissait l'application a été liquidée en juillet
- Mise en place de la plateforme www.easyboatplace.com pour l'inscription et le renouvellement des listes d'attentes
- Développement d'une page « smartphone » pour la météo et l'état de la porte en direct.
- Nous recherchons une solution pour le renouvellement des contrats

Site Internet Port de Piriac / Accès marées

- Développement d'une page « smartphone » pour la météo et l'état de la porte en direct.
- Nous recherchons une solution pour le renouvellement des contrats



Météo et hauteur d'eau à Piriac

le mardi 30 septembre 2025 17:11





LES TRAVAUX REALISES

Seuil escamotable

- Finalisation du refit complet de l'automate (armoires, câblage, contrôle/mesure, gestion des défauts, des alarmes, des affichages, mise à disposition de l'information de l'état de la porte)
- Visite de surveillance semestrielle

Ouvrages

- Rejointolement du perré maçonné de la digue ouest
- Bétonnage du perré de la digue Ouest mixte
- Injection sous dallage de la cale Nord
- Sondages géotechniques du quai technique pour finaliser le diagnostic de la partie fracturée.

Capitainerie

- Remplacement ballon d'eau chaude

Aire de carénage

- Remise en service de la potence
- Mise en place point propre sur l'aire de carénage

Ponton

- Ajout d'un profilé de guidage sur le quai Kéroman afin de ne plus solliciter un des profilés centraux en raison de la fracturation du béton



PREVISIONS HIVER 2025-2026



LES TRAVAUX A VENIR

Pontons et catways

- Déplacement du profilé de guidage inutilisé sur le quai Kéroman vers le ponton de réception de la passerelle afin de déposer le ponton tout en conservant la passerelle
- Travaux décennaux sur le ponton J (changement des défenses, révision complète)
- Visites de surveillance trimestrielle

Aire de carénage

- Etude d'un système de traitements économiquement viable

Infrastructures / ouvrages maritimes

- Injections à prévoir suite à l'inspection géologique (digue ouest, cale Nord, quai de Verdun)
- Lancement de la consultation de maîtrise d'œuvre en vue de la réfection totale ou partielle de l'élément défectueux du quai technique
- Désensablement en contrebas des digues Ouest

Seuil escamotable

- Finalisation du refit complet de l'automate
- Visite de surveillance semestrielle
- Lancement de la consultation de maîtrise d'œuvre en vue d'un arrêt pour travaux de rénovation (dépose du clapet)

Merci

