

**COMPTE RENDU
DE LA RÉUNION ANNUELLE DU CLUPP
DU PORT DE PIRIAC
Le 2 octobre 2025 – Capitainerie**

Ordre du jour

- Bilan saison 2025
 - Enquête plaisanciers
 - Questions diverses
-

Présences

Pour Loire-Atlantique Nautisme : Christophe GUÉNA, responsable du port et Emmanuel JAHAN, directeur

Pour les Ports de Loire-Atlantique (LPLA) : Séverine GUILLOU, référente exploitation

Adhérents du CLUPP : 7 plaisanciers présents

LPLA rappellent la réglementation inhérente au code des transports en matière d'instances portuaires

- Conseilsportuaires
 - o Obligation de 2 réunions annuelles
 - o Les membres sont élus au sein de leur structure
 - o Les représentants du CLUPP sont nommés à la suite d'une élection à laquelle participe l'ensemble des adhérents du CLUPP
- CLUPP comité local des usagers du port de plaisance
 - o Obligation d'une réunion annuelle au minimum, organisée par LPLA
 - o À la demande des usagers d'avoir davantage de concertation, 2 réunions ont été organisées en 2025
 - o Les adhérents du CLUPP sont les plaisanciers qui disposent soit d'un contrat annuel ou de plus de 6 mois
 - o L'adhésion est gratuite

Un plaisancier fait remarquer la redondance des informations entre les conseils portuaires et le CLUPP

LPLA répondent la réunion du CLUPP permet à l'ensemble des adhérents d'obtenir les informations sur la gestion du port, dans la mesure où ils n'auraient pas eu de retour de la part des membres du conseil portuaire. Toutefois, si les usagers ne souhaitent qu'une réunion annuelle, LPLA s'adapteront à la demande.

Bilan saison 2025

Cf. support de présentation en annexe

Avis sur le port

- Une remarque sur le peu d'avis restitués sur Navily (seulement 17 retours annuels)

Escales

- Diminution du nombre de places du fait de la création de l'avant-port à la Turballe
- Confirmation du bénéfice du passport escales
- Plus d'escales reçues que d'escales offertes => bénéfice de 40 K€
- Plutôt déficitaire à Pornic

Station à carburant

- L'objectif est à minima de maintenir l'équilibre (sans prise en compte amortissement ponton)

Manutention

- LAN a réussi à maintenir ce service malgré un problème survenue au niveau de la potence

Renouvellement de contrat

- Liquidation de l'ancienne application
- Probabilité d'une complétude de formulaire simple pour cette année

Fin de concession en 2031

Il est rappelé que des échanges sont en cours entre LPLA et LAN

LPLA indiquent que des scénarios sont en cours nécessitant des études économiques et juridiques au travers des données qui doivent être remise par LAN

Enquête plaisanciers

Elle vise :

- À mieux connaître les profils des usagers
- Connaître les avis des plaisanciers sur les prestations du port
- Quelle sont les améliorations à apporter

Elle a été réalisée sur l'ensemble des ports en gestion auprès de LAN (obligation pour le gestionnaire dans le cadre du cahier des charges pour certains ports) ainsi que pour les ports hors autorité LPLA (Pornichet / le Pouliguen).

- 1400 réponses soit 40% de répondant
- Clôture le 6.10
- Présentation des premiers résultats lors du conseil portuaire

Questions diverses

Une demande concernant la possibilité de faire apparaître les données des consommation fluides

LAN

- Prend note la demande
- Rappelle que la mise en place de la détection de fuites a été positive permettant d'identifier des dysfonctionnement (exemple de tuyau laissé dans l'eau avec robinet ouvert lors de lavages de bateaux)